ADIFU
ASOCIACION DE LA INDUSTRIA FRIGORIFICA DEL URUGUAY

CAMARA DE LA INDUSTRIA FRIGORIFICA

Montevideo, 19 de agostode 2021

ASUNTO: Caos mundial en el transporte marítimo

Las gremiales de la industria frigorífica alertan sobre los efectos del caos a nivel mundial del transporte marítimo. Las grandes dificultades y problemas de funcionamiento en la logística de puertos, junto a la feroz escalada de precios, la falta de contenedores, el congestionamiento en los puertos y la disrupción de rutas marítimas, se han agravado en los últimos meses a causa de la pandemia.

Este fenómeno global tiene causas muy variadas, desde puertos de China cerrados por COVID, puertos europeos al borde de la saturación con buques haciendo cola para descargar, contenedores varados en las terminales esperando ser despachados, navieras dejando los contenedores cargados y prefiriendo retornar con contenedores vacíos, preferencia por cargar contenedores secos que dan mayor rentabilidad antes que los contenedores refrigerados, altísima intensidad comercial entre EEUU y Chinaque ha causado el colapso de los puertos americanos, resultando en un caos del transporte terrestre interno. Todo esto además ha causado una escalada fenomenal de las tarifas de fletes marítimos del orden de 5-6 veces en UE, de Asia a Europa aumentos de 10-15 veces y 3-4 veces en EEUU.

Las consecuencias directas ya comenzaron a afectar al Uruguay con falta de contenedores vacíos, rutas marítimas alteradas donde los buques saltean puertos de menor volumen o rentabilidad (caso del Puerto de Montevideo), las navieras no confirman ingreso a puerto y postergan las fechas de carga, los contenedores se apilan en el puerto causando acumulación de stocks de productos y llenando los depósitos de frío.

No se vislumbran soluciones de corto plazo a esta situación global y ya hay menor ritmo de negocios y pedidos de cargas desde China. Sin lugar a dudas, de continuar esta situación, en pocas semanas se podría afectar la capacidad de faena y producción de las plantas frigoríficas.

Por ello, muchos exportadores locales están analizando junto a las autoridades, las alternativas de exportación de contenedores de carne desde países vecinos dado que muchos buques no están haciendo escala en Montevideo.

Dr. Marcelo Secco
Presidente
ADIFU

Sr. Daniel Belerati
Presidente
CIF